

## دستور العمل اجرایی رانندگی و هدایت خودروهای عملیاتی با هدف کاهش ریسک تصادف

۱. از لحظه به صدا در آمدن زنگ حریق و اعزام باید در نظر داشت که قرار است در محل حادثه حاضر شویم و جان و مال شهروندان را از خطر دور سازیم نه اینکه خومان نیز دچار حادثه شویم.

۲. کاهش زمان رسیدن به محل حادثه حتی یک ثانیه جهت جلوگیری از آسیب و خسارت بیشتر به شهروندان بسیار موثر و حائز اهمیت است. لذا بی دقتی و نداشتن سرعت مطمئن در هدایت خودرو موجب تصادف و در حقیقت ایجاد حادثه دوم در شهر خواهد شد.

۳. با آمادگی، اعتماد به نفس و بهره گیری از اطلاعات ستاد فرماندهی که از طریق بی سیم در اختیار ما قرار میگیرد با سرعت مطمئن و نهایت دقت به گونه ای از ایستگاه خارج میشویم که اولاً آسیبی به وسایل نقلیه و عابرین وارد نکنیم، ثانیاً در حداقل زمان ممکن به محل حادثه برسیم و رسالت خود را به سر انجام رسانیم.

\* به یاد داشته باشیم شتابزدگی افزایش ریسک تصادف را به همراه خواهد داشت.

۴. مهم ترین وظیفه راننده آتش نشان در طول مسیر، هدایت و رساندن خودرو آتش نشانی به محل حادثه بوده و به هیچ عنوان مجاز به مکالمه با بی سیم نمی باشد، چرا که خطرات مکالمه با بی سیم به مراتب بیشتر از مکالمه با تلفن همراه در حین رانندگی است.

\* وظیفه مکالمه با بی سیم به عهده مامور آتش نشان (نیروی کنار دست راننده) می باشد.

۵. مامور کنار دست راننده وظایف خطیری به عهده دارد:

الف) مکالمه با بی سیم و دریافت اطلاعات ستاد فرماندهی و راهنمایی راننده در مسیر.

ب) کمک به راننده در مواردی از قبیل: دور زدن در تقاطع ها، ورود به مسیرهای فرعی، حرکت با دنده عقب و ...



«نکته مهم این که در حین دنده عقب فردی که راهنمای راننده است باید در مکانی قرار گیرد که هم دید کامل بر مسیر حرکت خودرو داشته باد و هم اینکه راننده در طول زمان حرکت به عقب او را ببیند.»

۶. در حین اعزام به مأموریت ضروری است از علائم هشدار میمانند چراغ گردان ، آژیر ، چراغ های جلو ، فلاشر و ... در طول شبانه روز به منظور آگاه سازی رانندگان و عابرین سطح شهر استفاده شود.

۷. با توجه به وجود موانع کاهنده سرعت در خیابانها و معابر ، لازم است رانندگان نسبت به تنظیم سرعت خودرو در حین عبور از این موانع توجه کافی را داشته باشند.

۸. رانندگان باید در تمامی مسیرها به طول ، عرض و ارتفاع خودرو خود توجه نمایند تا با کابلهای برق رد شده از عرض معبر ، ریشه های لامپ ، تراس منازل و ... برخوردی صورت نگیرد.

۹. پس از رسیدن به محل حادثه راننده باید جهت استقرار خودرو ، آن را در مکان مناسبی متوقف نموده و از کارایی مطلوب ترمز دستی اطمینان حاصل نماید.

در ادامه برخی از دلایل عمده تصادفات بیان میشود که میتوان با رعایت آن میزان حوادث را کاهش داد:

۱. سرعت غیر مجاز

۲. سبقت غیر مجاز

۳. خستگی و خواب آلودگی راننده

۴. عدم رعایت فاصله طولی مناسب با خودروی جلویی

۵. عدم توجه راننده به نوع خودرو



۶. عدم توجه راننده به بار خودرو

۷. نقص فنی خودرو

۸. عدم توجه به جلو

۹. مصرف مواد مخدر ، مشروبات الکلی یا داروهای خواب آور

۱۰. عدم توانایی راننده در کنترل خودرو

۱۱. شرایط غیر استاندارد مسیر

۱۲. انجام کاری که باعث حواس پرتی راننده می شود ( صحبت با تلفن همراه ، خوردن و آشامیدن و ... )

۱۳. پایین بودن تجربه راننده و عدم گذراندن دوره های آموزشی

